

10.1.5 维修指南

10.1.5.1 异味的清除

消除空调异味

1. 在炎热、潮湿的气候条件下启动时，从空调系统中可能会散发出异味。以下情况可能产生异味：

- 暖风、通风与空调系统模块总成内有碎屑。
- 蒸发器芯上有微生物繁殖。

2. 当鼓风机电机风扇启动时，因微生物繁殖而产生难闻的霉味释放到乘客舱内。必须消除微生物的繁殖，才能清除这类气味。执行以下程序：

- 拆下蒸发器芯。参见“加热器、空调蒸发器和鼓风机模块的更换”。
- 用含有40% 醋和60% 水的溶液清洁蒸发器。
- 整修蒸发器芯。参见“蒸发器的更换”。

10.1.5.2 制冷剂的回收和重新加注

警告：为避免人身伤害，应避免吸入空调制冷剂和润滑剂蒸汽或雾气。应在通风良好的区域内作业。将制冷剂从空调系统中排出时，使用经认证满足相应SAE标准要求的回收用维修设备。如果发生系统意外排液，在继续维修前，必须对工作区通风。其他有关健康和安全的消息，可从制冷剂、回收的制冷剂和润滑剂制造商处获得。

警告：为了保护人身安全，在操作中，包括打开制冷系统时，务必戴好安全眼镜和不起毛的手套，并在接头、阀门和连接部位四周用清洁的抹布包扎。如果有任何身体部位接触了制冷剂，会造成严重冻伤和人身伤害。应立即用冷水冲洗接触部位并及时就医。

告诫：如果空调制冷剂系统已经暴露在大气中超过4小时，或空调制冷剂油已经污染，必须更换干燥剂。不能更换干燥剂将导致损坏空调制冷剂系统。

告诫：在维修空调系统时，为避免损坏系统，只能使用HFC-134a 的专用工具。

告诫：HFC-134a 是准许在本车上使用的唯一制冷剂。使用任何其他制冷剂可能会导致系统性能不良或部件故障。

告诫：对于HFC-134a 空调系统的内部循环，只可使用聚二醇合成制冷剂油(PAG)，而在接头螺纹和O 形圈上只可使用525 粘度矿物油。如使用规定外的其他润滑油，可能会造成压缩机故障和/ 或接头卡死。

告诫：切勿将HFC-134a制冷剂与其他制冷剂混合在一起，即使极少量也不行，因为HFC-134a制冷剂与其他制冷剂不相容。如果将不同制冷剂混合在一起，则压缩机很可能发生故障。在维修之前，参阅维修设备附带的制造商说明书。

空调维修站是为加注制冷剂而设立的一个完整的空调维修中心。维修站能快速、精确地自动回收、再生、排空和重新加注空调系统制冷剂。此装置有一个显示屏，其中含有各功能控制和屏幕提示，可指导技术人员进行回收、再生、排空和重新加注操作。空调制冷剂被回收进一个内部存储容器，并从该容器排出。

空调维修站有一个内置空调制冷剂识别仪，在进行回收之前要先检测空调系统有无污染，并且如果空调系统中出现杂质气体时应通知技术人员。如果出现杂质气体，维修站将不会从空调系统中回收制冷剂。

有关实际设备的更多信息，请参见该设备的手册。

务必以适量的制冷剂重新加注空调系统。参见“制冷系统容量”，了解正确的用量。

空调制冷系统油液的补充

如果在回收过程中或由于部件的更换要从空调系统回收压缩机油，则必须重新补充。可将压缩机油注入一个已经加注的系统。参见“制冷系统容量”，了解需向空调制冷剂系统添加的压缩机油量。